



# Apresentação do Software de Alinhamento ProAlign®

**Ótimo para Iniciar Serviço de Alinhamento Lucrativo com um Investimento Mínimo**



**HUNTER**  
Engineering Company

# Alinhamento HawkEye com o software ProAlign®

O sistema de alinhamento HawkEye com o software de alinhamento ProAlign® funciona no sistema operacional Linux. Essa combinação única permite a qualquer centro automotivo interessado em ter serviços de alinhamento lucrativos fazer isso com um investimento mínimo.

- O software ProAlign inclui as ferramentas essenciais do software para executar alinhamentos rápidos e precisos.
- Os sistemas operacionais Linux dão suporte ao software ProAlign com os benefícios de um poderoso sistema operacional contido em um cartucho pequeno e removível.

PA120E exibido com sensores opcionais HS400FC1E HawkEye™ e monitor de LCD colorido de 17 pol.



## Características do Sistema

- Console de alinhamento com monitor de LCD colorido de 17 polegadas.
- Teclado de tamanho padrão, inclinado para facilitar o uso, fornece o controle completo do processo de alinhamento.
- Controle remoto sem fio opcional que permite a operação de qualquer local no box de alinhamento.
- Sistema eletrônico adaptado e otimizado para o alinhamento de rodas.
- Suporte a porta USB de alta velocidade.
- Processador do aplicativo de última geração e alta velocidade.
- Indicador remoto opcional que ajuda no ajuste do veículo, duplicando virtualmente a exibição do gráfico de barras.

## Capacidade de Medida

- Efetua a medição o camber, caster, convergência, ângulo de impulso, SAI, IA, divergência em curvas e esterçamento máximo.

## Banco de Dados de Especificações

- Inclui mais de 20 anos de especificações de veículos fabricados internacionalmente.
- As especificações do usuário permitem a inserção personalizada de veículos específicos no banco de dados.
- As atualizações de software e especificações anuais opcionais podem ser feitas pelo usuário simplesmente instalando um novo cartucho do programa.

## Processador Intel® Eficiente

- Proporciona alta capacidade de processamento baixo consumo de energia
- Suporta gráficos de alta resolução



# Sistema de Imagem Digital HawkEye™

**S**ensores de imagem de alta definição medem continuamente a posição e orientação do refletor, fornecendo as mesmas medidas de alinhamento dos sensores convencionais.

Os sensores HawkEye™ usam modelos multidimensionais para fornecer medidas de alinhamento precisas. O operador pode usar o modo plano ao vivo, que utiliza os refletores como plano de referência ou o modo de alinhamento patenteado tradicional, que usa as pistas do suporte como plano de referência.



*Quatro câmeras digitais (uma para cada roda) medem a posição e orientação dos refletores de alinhamento.*

## Refletores Alinhamento do Sensor HawkEye™\*

### Durabilidade

- Resistente à corrosão
- Placa de alumínio "inquebrável" – sem vidro
- Alojamento resistente a impactos
- Parachoques de proteção integrada

### Facilidade de Uso

- Sem sistema eletrônico na roda
- Praticamente livre de manutenção
- Sem calibração
- Leves
- Sem cabos

### Adaptadores Autocentrantes

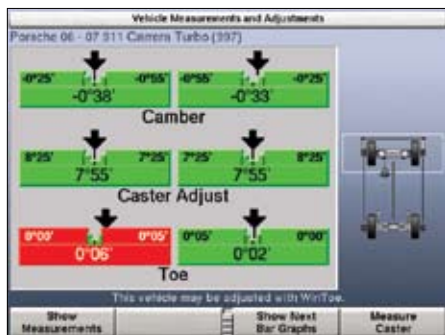
Cobertura de adaptadores de roda autocentrantes e faixa estendida, permitindo que o adaptador seja usado para carros de passeio ou caminhões para trabalhos pesados. Extensões e adaptadores opcionais estão disponíveis para trabalhos especiais e rodas difíceis de montar.



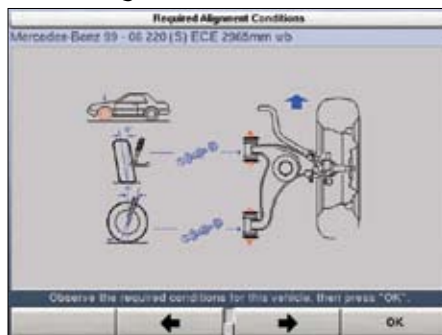
# Software de Alinhamento ProAlign®

O software de alinhamento ProAlign incorpora recursos essenciais dos melhores sistemas da Hunter, ideais para implementar o serviço de alinhamento de forma bastante econômica.

## Gráficos Barra para Ajustes Ilustrações para Ajustes

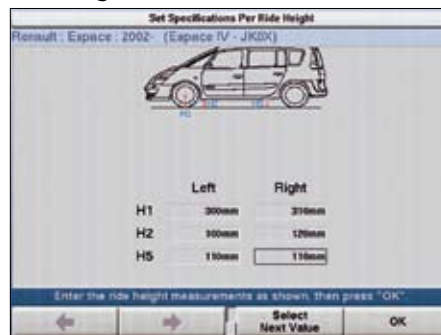


O gráfico de barras para ajustes mostra a quantidade e a direção do ajuste necessário.



As ilustrações de ajuste fornecem diagramas ilustrados e instruções dos métodos de ajuste recomendados pelo fabricante original do equipamento (OEM).

## Medição de Alturas



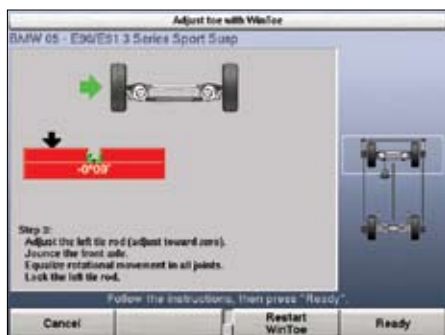
Medições de alturas conforme recomendações dos fabricantes podem ser inseridas ou através manualmente com o dispositivo portátil opcional Ferramenta de medição de altura (20-1885-1).

## Medições do Ângulo de Simetria



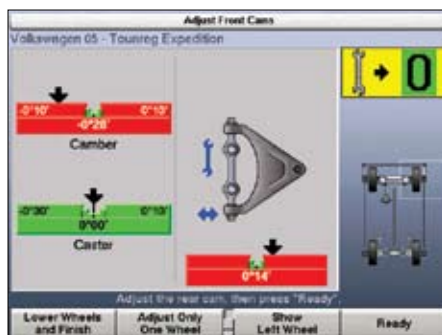
Fornecer uma rápida verificação para determinar se as leituras de alinhamento fora da especificação são afetadas pelos ângulos de simetria ou revés.

## WinToe®



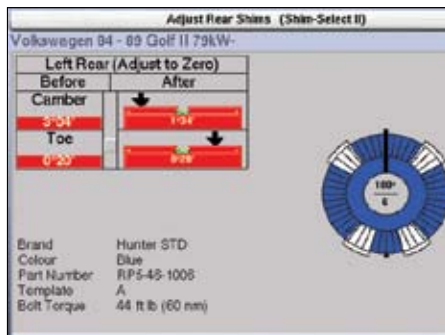
Permite que o técnico ajuste a convergência/divergência sem travar o volante. Praticamente garante a posição correta do volante na primeira tentativa!

## CAMM®



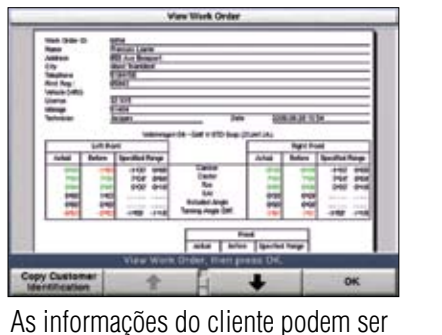
CAMM® reduz pela metade o tempo de ajuste em veículos com calços frontais, came duplo e ajuste do slot duplo. Não é necessário o método de tentativa e erro.

## Shim-Select® II



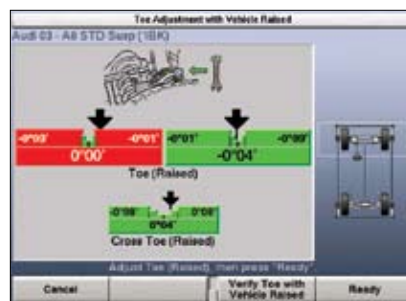
Mostra todas as informações necessárias à instalação do calço traseiro, incluindo modelos de tamanho real e cor com o ângulo de orientação necessário, número de peça e especificações de torque de parafuso.

## Gerenciamento de Trabalho



As informações do cliente podem ser armazenadas no banco de dados de modo conveniente, permitindo que a equipe do centro automotivo acesse rapidamente os trabalhos de alinhamento anteriores. O recurso de gerenciamento de trabalho requer um Jump Drive USB (não fornecido).

## Medição de convergência/divergência de VW/Audi com veículo elevado†



O software inclui guia passo a passo orientando a medição da curva de convergência e todo o processo de ajuste.

\* Patenteado

†Aplicável para vários modelos de veículos Audi, Bentley, Seat, Skoda e VW.

# Compensação de Rolagem é Rápida e Ajuda sua Oficina a Executar muito mais Alinhamentos por Dia

## Obtenha Dados de Medições mais Rápido que os Sensores Convencionais



### **Etapa 1**

Monte os refletores de alinhamento

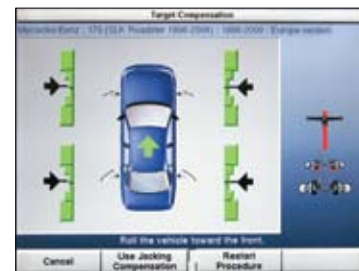
### **Etapa 2**

Mova o veículo para trás até que os indicadores na tela fiquem verdes



### **Etapa 3**

Mova o veículo para frente e pare no centro da plataforma giratória



### **Etapa 4**

Todas as medidas de camber e convergência são exibidas imediatamente



### **O processo de Alinhamento HawkEye é mais Rápido que os Sensores Convencionais**

- Não é necessário erguer o veículo para executar a compensação de desvio da roda.
- Não é necessário sacudir a dianteira ou a traseira do veículo.
- Não é necessário usar adaptadores com spoiler.
- Não apresenta feixes bloqueados durante a execução de ajustes de convergência.
- Sem cabos ou sinais eletrônicos entre os refletores ou plataformas giratórias e o console.

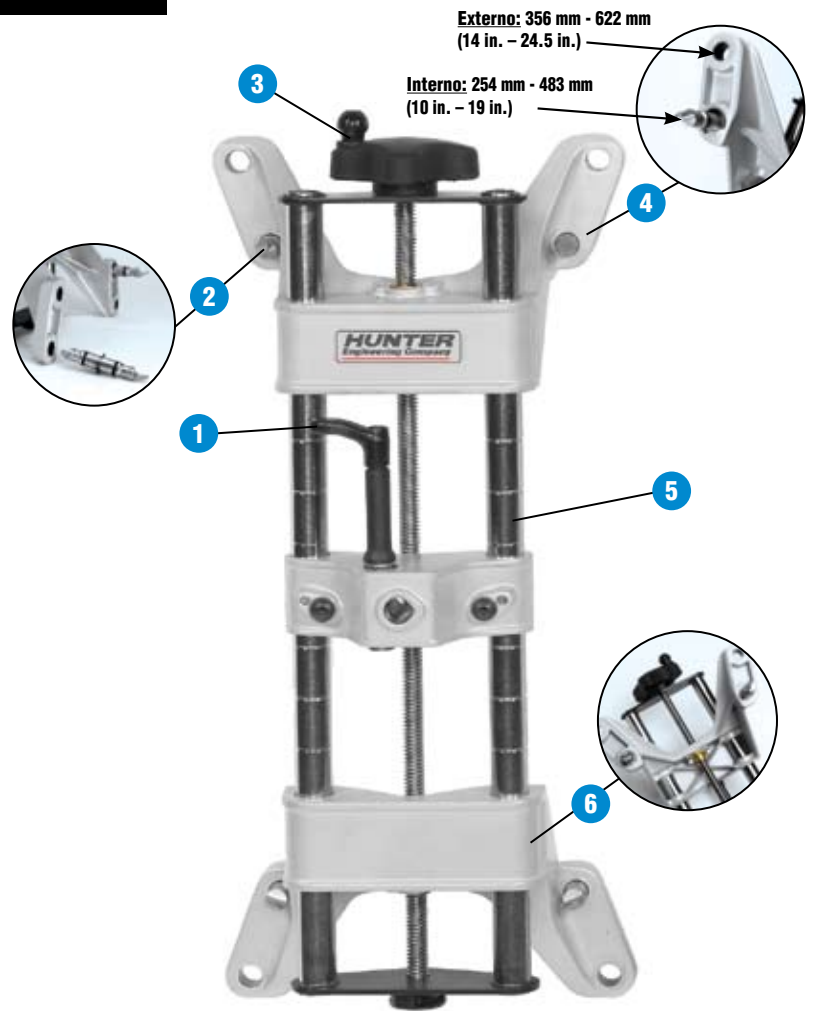
Sensor HC400FC1E HawkEye exibido com indicador remoto de ícone 30-419-1-X opcional

- Não utiliza baterias.
- Não há necessidade de destravar e travar os refletores depois de instalados na roda.
- Não há necessidades de plataformas giratórias para medir a divergência por volta ou o ângulo de esterçamento máximo.
- Utiliza o mesmo hardware do console de alinhamento usado com sensores convencionais Hunter.
- Não tem peças móveis, quase livre de manutenção.

# Adaptadores Autocentrantes

## Recursos exclusivos fornecem facilidade de uso, durabilidade e maior versatilidade

1. Faixa estendida se ajusta a aros de 254 mm a 622 mm (10 pol. a 24,5 pol.).
2. Prisioneiros do aro do adaptador reversível fornecem adaptabilidade para aros de aço. Opções de montagem da cobertura da roda e aros especiais com pneus de esvaziamento limitado ou de proteção do flange.
3. Botão rápido fornece ajuste rápido da faixa do adaptador, permitindo que se ajuste a aros de várias bitolas.
4. O design exclusivo do adaptador pode acomodar uma ampla variedade de configurações e bitolas de roda. Basta inserir os prisioneiros do aro no slot apropriado de acordo com a faixa de tamanho de aro necessária.
5. Adaptadores leves e não flexíveis são projetados para fornecer rigidez e estabilidade, e são fáceis de manejar.
6. Fundições de alumínio usinado reforçado e hastes de suporte cromadas resistem contra danos e corrosão.



### Adaptadores Opcionais para Rodas 20-1789-1

As presilhas prendem de modo eficaz os adaptadores de roda em pneus com dimensão externa de 533 mm (21 pol.) até 1016 mm (40 pol.). Ideal para aros sem abas ou quando o espaço entre o pneu e o aro é limitado. Prendem-se nas bandas de rodagem e protegem a roda de liga leve contra danos.



### Extensões Opcionais do Adaptador de Roda de 711 mm 20-1792-1

As extensões aumentam a faixa máxima do aro do adaptador de roda autocentrante de 622 mm (24,5 pol.) até (28 pol.) 711 mm. (O kit 20-1792-1 contém 16 peças, 4 para cada adaptador.)



# Configurações do Sensor HawkEye™

## Os Sensores HawkEye™ Economizam Espaço, Especialmente Quanto este é Limitado

Os sensores HawkEye podem ser instalados a 25 mm da parede, economizando espaço na frente do seu box de alinhamento.



A configuração padrão HS400FC1E de coluna fixa é perfeita para a maioria das instalações de compartimento de serviço.\*



HS400LC1E fornecem um elevador de câmera vertical com uma faixa de movimento de 129 cm (51 pol.) para atingir uma altura de elevação adicional ou para trabalhar com o veículo abaixado até o piso.



O HS400WM1E também pode ser montado no teto. Este tipo de instalação, quando combinada com o elevador RX-P embutido no piso, é ideal para instalações em linha (entrada por trás, saída pela frente), sem solavancos (degraus).



Os sensores amplos HS400FM1E montados no piso são excelentes para aplicações do compartimento em linha.

### Outras configurações do sensor HawkEye incluem:

**HS401PS2E** – Câmeras montadas no alto para aplicações de suporte para um fosso.

**HS401D1E** – Câmeras montadas no alto para aplicações de suporte para um fosso duplo.

# Especificações

## Modelos

Gabinete móvel, modelos de montagem em bancada e parede disponíveis.

## Dimensões do Gabinete:

Alinhador de Montagem em Bancada com LCD de 17 pol.:

540 mm (Alt) x 584 mm (P) x 572 mm (D)  
21,25 pol. (Alt) x 23 pol. (P) x 22,5 pol. (D)

Alinhador Móvel com LCD de 17 pol.:

1.511mm (Alt) x 584 mm (P) x 572 mm (D)  
59.5 in. (H) x 23 in. (W) x 22.5 in. (D)

Alinhador de Montagem na Parede com LCD de 17 pol.:

1003 mm (Alt) x 432 mm (P) x 495 mm (D)  
39,5 pol. (Alt) x 17 pol. (P) x 19,5 pol. (D)

## Requisitos de Energia

100-240V, 3.5A-1.75A, 50-60Hz

## Equipamento Padrão

Pressionador do Pedal de Freio

Trava de Volante

## Opcionais

Medidor Portátil de Altura	20-1885-1
Controle Remoto Infravermelho	146-55-1
Mostrador Auxiliar Remoto	30-419-1-X
Mostrador Auxiliar Remoto sem Fio†	30-421-1-X
Kit XF Pod (para Sensores sem Fio)	20-2072-1
Plataforma Giratória Padrão (2 requeridas)	25-140-1
Plataforma Giratória de Aço Inoxidável (2 requeridas)	25-129-1

## Sensores Compatíveis com PA100

HS400, DSP504, DSP506, DSP506XF, DSP508, DSP508XF

Os sensores HS400 requerem software ProAlign® versão 1.5 ou superior.



**Medidor portátil de altura  
20-1885-1.**



**As medições “anteriores” e “posteriores” ao ajuste podem se imprimir para explicar o serviço e registrar o trabalho executado. As telas e os modelos de calços traseiros também podem ser impressos.**



**O indicador remoto de ícone opcional fornece ao operador o controle completo enquanto faz ajustes no veículo. Disponível nos modelos convencional e sem fio.**



**Todos os modelos incluem quatro refletores de alinhamento do sensor HawkEye™ e quatro adaptadores autocentrantes.**

# HUNTER Engineering Company

11250 Hunter Drive, Bridgeton, MO 63044 U.S.A.  
Tel: 1-314-731-3020 • Fax: 1-314-731-0132  
E-mail: international@hunter.com

**Visite nosso site: [www.hunter.com](http://www.hunter.com)**

† Requer o kit XF Pod 20-2072-1. (Enviado com DSP506XF ou DSP508XF.)

**Em função dos contínuos avanços tecnológicos, as especificações, os modelos e as opções estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.**